



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 630

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	AZLK
Mudel ja modifikatsioon	408
Tehase tähis (VIN kood)	003XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1969

Vanasõiduki klass	M1/sedaan
Värvus	sinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Leninliku Komsomoli nimeline Autotehas

Pikkus mm	4090
Laius mm	1550
Kõrgus mm	1480

Täismass kg	1330
Tühimass kg	990
Kandevõime kg	340

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	46
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6,45-13/165 R13
Rehvi mõõdud 2. teljel	6,45-13/165 R13
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	640
Lubatud koormus 2. teljel	690
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	37
Mootori töömaht cm ³	1360

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		20.09.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		20.09.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	96,5	interjäär säilinud originaal
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	klaasitõstuki vântade plastnupud osaliselt deformeerunud ja pragunenud
5.1.4	Armatuur	20	18	plastosad osaliselt deformeerunud
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9	nuppude plastosad osaliselt deformeerunud
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	roolirattal punutud kate, rooliratta keskosas varasema aastakäigu logo MZMA
96,5%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	88	
5.2.1	Pinnakate	20	20	originaalvärv
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	välistel linkidel pinnakatte defektid
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8,5	vasaku tagalaterna aluse pinnakate kahjustustega
5.2.8	Embleemid	5	5	MZMA kirjaga
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	esinumbri kinnitus mustaks värvitu asemel tsingitud, puuduvad kummipuhvrid
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole ettenähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	kerel üksikud väikesed mõlgid, juhiukse klaasiraamile lisana paigaldatud GAZ-21 välispeegel
97,8%				
5.3	Veermik KOKKU	100	97	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	7	veljed värvitud vale tooniga
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
97,0%				
Tunnustamise teostaja		Allkiri		Tunnustamise kuupäev
Tiit Talts				20.09.2019
Väino Karu				20.09.2019
			EVKL registripidaja	
			Tõnu Piibur	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	97	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	õhupuhasti kinnitusvits musta värvi asemel tsingitud
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	jahutusradiaator uuemalt aastakäigult
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

97,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	100	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	esilaternad vahetatud (1970-73)
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	AT-64
5.7.5	Juhtmestik		20	20	
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	lisatud kapotalune tuli, signaali kinnituspoldid valed (VAZ 13mm)

100,0%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	98,00%
läbisõidunäidiku näit	32999

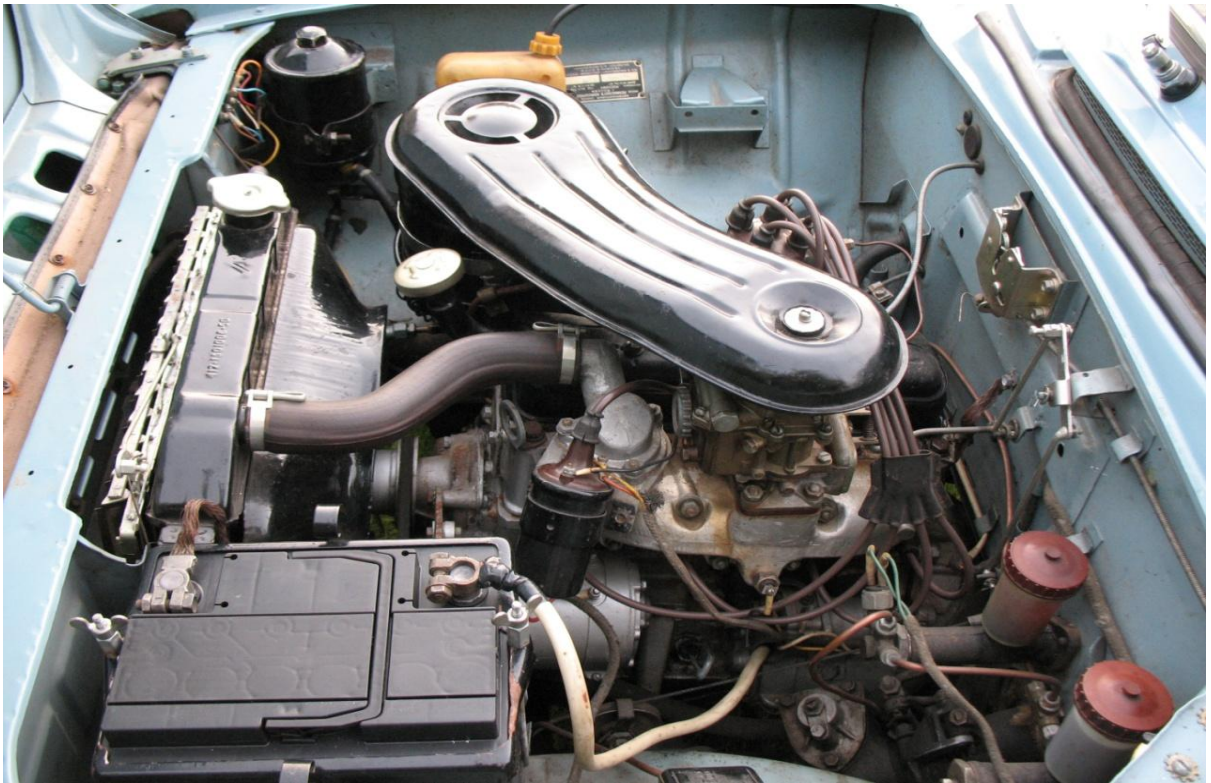
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		20.09.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		20.09.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		20.09.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		20.09.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		20.09.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		20.09.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		20.09.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		20.09.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
<p>Raami number kerel ja andmesildil 002700. Säilinud sõiduk, mis on üks varajasi muudetud välimusega (esi- ja tagaosas) kerega 408/412 sõidukeid tootmise algusest alates raaminumbri 000353 13. detsembrist 1969. aastal. Interjööri kasutatavad musta värvi orgaanilisest plastistikust detailid teel iseeneselikule hävinemisele.</p>

Otsus
<p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p>

Vanasõiduki originaalsus %	98,00%
läbisõidunäidiku näit	32999

Akti väljaandmise kuupäev	25.09.2019	Akti kehtivuse tähtaeg	25.09.2031
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamise esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		20.09.2019	Tõnu Piibur
Väino Karu		20.09.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.